

## **О нерегулируемых наземных пешеходных переходах Москвы**

Статья 1. О требованиях безопасности к обустройству нерегулируемых наземных пешеходных переходов.

1. Утвердить «Требования безопасности к вновь создаваемым и реконструируемым нерегулируемым наземным пешеходным переходам и иным элементам пешеходной инфраструктуры» (далее – Требования безопасности) согласно Приложению 1.
2. Определить, что Требования безопасности являются обязательными для органов исполнительной власти, ведомств, предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности и общественных организаций, при проектировании новых и реконструкции существующих нерегулируемых наземных пешеходных переходов на территории города Москвы.

Статья 2. Безопасный пешеходный переход.

1. Правительству Москвы в срок до 01.01.2022 внести изменения в Государственную программу города Москвы «Развитие транспортной системы», разработав и утвердив подпрограмму «Безопасный пешеходный переход» (далее – Подпрограмма).
2. Установить основной целью Подпрограммы снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на пешеходных переходах.
3. Определить одной из задач, реализуемых Подпрограммой, реконструкцию всех нерегулируемых наземных пешеходных переходов, находящихся на территории города Москвы и не соответствующих устанавливаемым Требованиям безопасности, в течение 8 лет с даты вступления настоящего Закона в силу.
4. В рамках разработки данной Подпрограммы Правительством Москвы разрабатываются и утверждаются дополнительные меры для достижения заявленной цели.

## **Приложение 1. Требования безопасности к вновь создаваемым и реконструируемым нерегулируемым наземным пешеходным переходам.**

К нерегулируемым наземным пешеходным переходам на территории Москвы устанавливаются следующие функциональные требования:

1. Поверхность нерегулируемого наземного пешеходного перехода должна быть приподнята над уровнем проезжей части, совмещая в себе функции пешеходного перехода и искусственной неровности, согласно ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с Изменением N 1)».
2. Нерегулируемый наземный пешеходный переход должен быть оборудован выделенными источниками высококонтрастного освещения, обеспечивающих освещение в темное время суток всей поверхности пешеходного перехода.
3. На дорогах, имеющих суммарно более двух полос движения, в центре проезжей части должен быть обустроен островок безопасности, оборудованный в соответствии с требованиями законодательства.

**Пояснительная записка  
к проекту закона города Москвы «О нерегулируемых наземных  
пешеходных переходах Москвы»**

Необходимость данного законопроекта обусловлена необходимостью повышения уровня безопасности на дорогах и снижению жертв среди пешеходов.

По данным ГИБДД, в 2020-м году на пешеходных переходах в г. Москве получили травмы 396 человек, 18 человек погибли. Несмотря на кажущиеся небольшими цифры, речь идет о смертях людей там, где они должны чувствовать себя в безопасности, где они должны быть ограждены от опасности травмирования и гибели.

Законопроект предусматривает утверждение требований к нерегулируемым наземным пешеходным переходам, а также определяет создание отдельной подпрограммы в рамках Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», реализуемой Правительством Москвы.

Возможность применения технических требований к нерегулируемым наземным пешеходным переходам определяется следующими нормативно-правовыми документами:

- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования.
- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения (с Изменением N 1).

Данный законопроект определяет в качестве обязательных требования, разработанные Министерством транспорта Российской Федерации и изложенные в «Методических рекомендациях по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»».

В частности, Министерство транспорта содержит следующие рекомендации по обеспечению безопасности пешеходов:

- обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями на автомобильных дорогах;
- обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в

населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках.

Предлагаемые меры приведут к уменьшению количества травмированных и смертей на дорогах за счет снижения скорости движения транспортных средств в местах выхода пешеходов на проезжую часть, повышения видимости пешеходов на нерегулируемых наземных пешеходных переходах.

Кроме решения задачи повышения безопасности пешеходов предлагаемые меры приведут к дополнительным позитивным изменениям в городской среде, а именно:

- Обеспечат безбарьерную городскую среду, особо необходимую пожилым людям, инвалидам, матерям с колясками;
- Обеспечат отсутствие воды и слякоти на поверхности пешеходного перехода.

Возможных негативный эффект от снижения скорости движения оценивается как незначительный, поскольку в зону действия данного законопроекта подпадают только нерегулируемые наземные пешеходные переходы, применяемые на дорогах II-V категорий. Наземные пешеходные переходы со светофорным регулированием под действие предлагаемых Требований безопасности не подпадают, следовательно, при реализации предлагаемых Требований уменьшение транспортного потока произойдет лишь на дорогах и улицах, находящихся в густонаселенных жилых районах, кварталах, проездах с малым количеством полос движения, где безопасность пешеходов особенно остра.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**законов города Москвы, указов Мэра Москвы, постановлений**  
**Правительства Москвы, постановлений Московской городской Думы,**  
**которые необходимо принять, изменить или признать утратившими**  
**силу в связи с принятием закона города Москвы «О нерегулируемых**  
**наземных пешеходных переходах Москвы»**

Принятие закона города Москвы «О нерегулируемых наземных пешеходных переходах Москвы» потребует:

1) изменения:

- постановления Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. №408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы "Развитие транспортной системы"»;
- постановления Правительства Москвы от 10 августа 2010 г. № 684-ПП «О мерах по упорядочению размещения и эксплуатации искусственных неровностей и признании утратившим силу постановления Правительства Москвы от 11 октября 2005 года № 803-ПП»;

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта закона города Москвы**  
**«О нерегулируемых наземных пешеходных переходах Москвы»**

Принятие закона города Москвы «О нерегулируемых наземных пешеходных переходах Москвы» потребует увеличения расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы». Предполагаемые расходы составят ХХХХ рублей в течение 8 лет, то есть в среднем УУУУ рублей в год.